

C.E.O.C. reçoivent la même formation que les soldats du programme d'instruction ROTP. Du 1^{er} septembre 1954 au 31 août 1955, 12 officiers formés dans le C.E.O.C. sont devenus officiers de l'Active.

Les cadets de l'Armée.—Les cadets ayant suivi l'instruction au cours de l'année 1954-1955, se sont chiffrés par 65,000, enrôlés dans 556 corps différents. L'enseignement a été donné par 2,284 instructeurs-cadets aidés par des membres de l'Active. Au cours de l'été 1955, 5,431 cadets ont suivi les cours de métiers et les cours de spécialités dans les camps situés à Aldershot (N.-É.), Farnham (P.Q.), Camp-Borden (Ont.), Ipperwash (Ont.), Dundurn (Sask.), Vernon et Vancouver (C.-B.). Les cadets ont obtenu des brevets de chefs senior dans les spécialités militaires telles que: chauffeurs-mécaniciens, signaleurs d'infanterie, opérateurs radio et télégraphistes. En outre, 504 cadets ont passé une période de 15 jours aux camps de Clear-Lake (Sask.) ou de Sarcee (C.-B.), afin de monter au rang de chefs juniors. Le Camp national des cadets, qui s'est tenu pendant les deux dernières semaines de juillet et la première semaine d'août 1955 à Banff (Alb.), a accueilli 235 cadets de première classe et maîtres-cadets triés sur le volet. L'admission au camp représentait une récompense pour l'excellence du travail fourni. Au cours de l'été 1955, 495 officiers et instructeurs civils des services de cadets du Canada ont suivi des cours donnés dans différents camps de cadets.

Sous-section 3.—L'Aviation royale du Canada

Organisation.—Le quartier général de l'Armée de l'air à Ottawa est chargé du programme d'administration et de formation de l'active et de la réserve de l'ARC. Il se subdivise en trois sections: le personnel, la logistique et les plans et opérations. Les principales formations de l'ARC et leurs quartiers généraux sont les suivants:

<i>Formation</i>	<i>Quartier général</i>
Commandement de la défense aérienne.....	Saint-Hubert (P.Q.)
5 ^e division.....	Vancouver (C.-B.)
1 ^{re} division aérienne.....	Metz (France)
Commandement du transport aérien.....	Lachine (P.Q.)
Commandement du matériel aéronautique.....	Rockcliffe (Ont.)
Commandement aérien maritime.....	Halifax (N.-É.)
Commandement de l'entretien aérien.....	Trenton (Ont.)
1 ^{er} commandement aérien tactique.....	Edmonton (Alb.)
14 ^e groupe d'entraînement aérien.....	Winnipeg (Man.)

L'objectif de 41 escadrilles de l'ARC a été réalisé à la fin de 1954; 2,845 appareils de tous genres étaient en service. Les escadrilles sont réparties comme il suit: 21 pour la défense aérienne du Canada et douze stationnées en France et en Allemagne, formant la première division aérienne. Quatre escadrilles servent au transport dans le pays et à l'étranger. Trois escadrilles maritimes participent aux opérations interarmes pour la défense des côtes orientale et occidentale du Canada. En 1954, l'escadrille 408 du commandement du transport aérien, affectée au service photographique, a effectué 17,500 milles de vol en accomplissant des relevés aérophotogrammétriques dont quelques-uns se rattachaient au réseau de radar *Mid-Canada*.

A la fin de décembre 1954, l'effectif des forces régulières de l'ARC comptait 8,886 officiers et 39,864 sous-officiers et aviateurs; celui de la réserve auxiliaire s'élevait à 1,888 officiers et 3,651 sous-officiers et aviateurs.

Opérations en 1954-1955.—Le commandement de la défense aérienne a poursuivi son plan d'extension. Les travaux de construction du réseau de radar *Mid-Canada* ont commencé. Tous les champs d'aviation importants ont subi des améliorations. On a installé des appareils auxiliaires pour la navigation et mis au point les règles à suivre pour le vol aux instruments "tous temps" qui devront servir dans les opérations de défense aérienne. A la fin de 1955, les neuf escadrilles régulières du commandement de la défense aérienne possédaient des chasseurs à réaction tous temps *CF-100*.

La 1^{re} division aérienne est stationnée intégralement en Europe, conformément aux engagements du Canada concernant l'effectif de chasse intégré de l'OTAN. Les avions *Sabre II* ont tous été remplacés par les *Sabre V*, munis de moteurs Orenda plus puissants; les nouveaux *Sabre VI* ont commencé à arriver.